



Teknisk Udvalg – Orientering om status og fremdrift for cykelstiprojekterne ved Beder-Malling, Ajstrup Strand og Elevvej/Koldkilde

21. februar 2025
Side 1 af 12

Baggrund

Den 10. maj 2023 vedtog Byrådet indstillingen 'Initiativer på cykelområdet', der blandt andet udmønter 36,3 mio. kr. til anlæg af tre cykelstier: Cykelsti mellem Beder og Malling, cykelsti til Ajstrup Strand og cykelsti mellem Elev og Lisbjerg, langs Elevvej/Koldkilde. Indstillingen tager udgangspunkt i initiativer fra udmøntningsplanen for Cykelhandlingsplanen fra 2019. I forbindelse med Teknisk Udvalgs behandling af indstillingen var der et ønske om at få undersøgt og belyst linjeføringerne og deres alternativer nærmere. Dette notat følger op på dette og giver et overblik over forvaltningens kommende gennemførelse af de tre cykelstiprojekter efter inddragelse af lokalområderne.

Teknik og Miljø

By og Natur
Aarhus Kommune

Mobilitet

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Sagsbehandlere:

Kim Andersen

Joy Alrø Steen

Magnus Bod Middelhede Hansen

Sammenfatning

To af de tre cykelstiprojekter kan med enkelte tilpasninger gennemføres inden for den bevilligede økonomi. Det tredje cykelstiprojekt, cykelstien mellem Elev og Lisbjerg via Elevvej/Koldkilde, kompliceres af naturforhold og kan ikke forventes gennemført inden for den forudsatte tidsramme. Nedenfor er givet en overordnet status for de tre cykelstiprojekter:

- **Cykelsti mellem Beder og Malling**
Projektet langs Bredgade/Beder Landevej gennemføres med en række tilpasninger i samråd med projektets interessenter. Projektet kan (med tilpasningerne) holdes inden for anlægsbudgettet og forventes etableret i 2025 og færdiggjort primo 2026.
- **Cykelsti til Ajstrup Strand**
Projektet gennemføres som planlagt, og der er ingen større ændringer til det bevilgede projekt. Udfordringer med afledning af regnvand kan dog føre til en uforudset stigning i økonomien. Projektet forventes etableret og færdiggjort i 2026. Forvaltningen vurderer, at størstedelen af lokalområdets ønsker imødekommes i projektet.
- **Cykelsti mellem Elev og Lisbjerg, langs Elevvej/Koldkilde**
Projektet kan ikke gennemføres som planlagt. Projektet kompliceres af fredskov, fredede dyrearter mm. Det er sandsynligt, at der skal gennemføres en VVM-undersøgelse, som kan vare flere år blandt andet grundet nylig registrering af flagermus langs strækningen. En lodsejer har i dialogprocessen tydeligt givet udtryk for sin modvilje for at afgive jord, og der vil forventeligt blive klaget over arealerhvervelsen og VVM-undersøgelsen.

Der er en særlig opmærksomhed på, om den nye supercykelsti langs letbanen, vil kunne opfylde en væsentlig del af det samme



behov, som forsøges opfyldt med cykelstien mellem Elev og Lisbjerg via Elevvej/Koldkilde. Den kommende supercykelsti langs letbanen vil stå klar inden, at cykelstien mellem Elev og Lisbjerg tidligst vil kunne være færdig i 2028. Supercykelstien forventes at stå klar i 2026. Under alle omstændigheder opsættes ikke belysning på cykelstien mellem Elev og Lisbjerg som det ønskes lokalt - sådan som det planlægges for supercykelstien.

21. februar 2025
Side 2 af 12

Uddybende redegørelse for de tre cykelstiprojekter

Nedenfor findes uddybende redegørelse for de tre cykelstiprojekter.

Beder-Malling

Det bevilgede projektforslag bestod af tre mindre delprojekter:

1. Bredgade: Etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs Bredgade mellem eksisterende stiers ophør ved Sofienlystvej i Malling og Beder Landevej 117 ved Beder-Malling Idrætsanlæg.
2. Tværforbindelse: Etablering af en dobbeltrettet cykelsti i eget tracé mellem Bredgade/Beder Landevej og Egelundstien.
3. Egelundstien: Egelundstien (den interne, lokale stiforbindelse mellem Beder og Malling) opgraderes med breddeudvidelse, forbedret belysning samt beskæring af beplantning for at øge trygheden og trafiksikkerheden.

Anlægsbudgettet for det samlede projekt er 11,6 mio. kr.

Forvaltningen har nu ved rådgiver konkretiseret projektet og udarbejdet skitseprojekt og anlægsoverslag for de tre delprojekter. Med dette projektgrundlag er der gennemført inddragelse af lokalområdet. Projektets konkretisering og tilpasning til anlægsbudgettet har affødt en række tilpasninger af projektet i samråd med projektets interessenter.

Større tilpasninger af delprojekterne omfatter følgende:

1. Bredgade: Der er ingen nævneværdige, større ændringer til cykelstien langs Bredgade. Forvaltningen har afsøgt muligheden for en ekstra sti-tilslutning ind til hallerne ved Beder-Malling Idrætsanlæg i samråd med Sport og Fritid. Dette realiseres dog ikke, da arealernes anvendelse afventer andet projekt for nyt Beder Bibliotek.
2. Tværforbindelsen: Dette delprojekt droppes af hensyn til økonomien. Delprojekt 1 og 3 er sammen med lokalområdets interessenter vurderet til at skabe størst værdi for mobiliteten i lokalområdet.
3. Egelundstien: Der gennemføres en breddeudvidelse af stien mellem Byagervej og eksisterende sti til hallerne, hvor behovet for fysiske ændringer vurderes at være størst. Der opgraderes til en delt sti med funktionsopdeling mellem gående og cyklende. Belysningsarmaturer på hele Egelundstien renoveres og forbedres.



21. februar 2025
Side 3 af 12

Figur 1 viser omfanget af det tilpassede Beder-Malling cykelstiprojekt.



Figur 1: Det tilpassede Beder-Malling cykelstiprojekt. Den røde linje mod vest illustrerer den nye dobbeltrettede cykelsti langs Bredgade, og den røde linje mod øst illustrerer opgraderingen af Egelundstien.

Projektet kræver arealerhvervelse fra enkelte lodsejere langs Bredgade, og dette har forvaltningen allerede fået Byrådets bemyndigelse til at gennemføre, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler. Øvrige arealer ejes af Aarhus Kommune.

Processen

Modning af cykelstiprojektet Beder-Malling er indledt ultimo 2023. Der er afholdt dialogmøde og besigtigelse med Fællesråd og bestyrelsesmedlem i Beder Malling Idrætsforening, BMI, den 24. juni 2024 om forvaltningens idéforslag. Cyklistforbundet kunne ikke deltage men har givet skriftlige input. Med input fra dialogmødet er projektet modificeret, sådan at projektet kan holdes inden for anlægsbudgettet. Forvaltningen vurderer, at størstedelen af lokalområdets ønsker om hastighedstilpasning og sikre krydsninger på Bredgade samt øget tryghed på Egelundstien imødekommes i projektet.

Status og fremdrift



Projektering er i gang og vil forløbe indtil foråret 2025. Sideløbende gennemføres myndighedsbehandling ved Miljøstyrelsen, da projektet berører fredsskov. Etableringen kan tidligst igangsættes fra april 2025 efter entreprenørudbud. Når projektet skrider planmæssigt fremad, forventes det at være færdiggjort primo 2026.

21. februar 2025
Side 4 af 12

Ajstrup Strand

Projektet består af en dobbeltrettet cykelsti langs Ajstrup Strandvej mellem rundkørslen (Ajstrupvej, Elmoosevej og Norsmindevej) og Ajstrup Strand (Engbovej). Der er ingen nævneværdige, større ændringer til det bevilgede projekt, dog bemærkes en række påvirkninger af nyplantet skov nord for Ajstrup Strandvej.

Cykelstien placeres i vejens nordlige side. I forbindelse med den eksisterende sti på Ajstrupvej etableres krydsningshelle nord for rundkørslen. Cykelstien placeres som udgangspunkt, så den følger terrænet på bagsiden af eksisterende skrån timer og grøft. Ved passage tæt forbi ejendomme føres stien så tæt på vejen som muligt, hvor der sikres adskillelse enten med skil lerabat eller -helle.

Anlægsbudgettet for projektet er 13,2 mio. kr.

Projektet kræver arealerhvervelse fra en række lodsejere langs Ajstrup Strandvej, og dette har forvaltningen allerede fået Byrådets bemyndigelse til at gennemføre, såfremt der ikke kan indgås frivillige aftaler.



Figur 2: Ajstrup Strand cykelstiprojekt. Den røde linje illustrerer den nye dobbeltrettede cykelsti.

Forvaltningen har konkretiseret projektet og gennemført inddragelse af lokalområdet på det grundlag. Cykelstien er stadig i gang med at blive projekteret, da der er store terrænspring, højtstående grundvand grundet nærhed til havet og begrænset kloakering i det gamle sommerhusområde. Et særligt fokus i projektet er derfor at sikre tilstrækkelig afvanding af stien, og afvandringsløsningen og deraf følgende økonomi er endnu uafklaret. Udfordringer



med afledning af regnvand forventes ikke at føre til ændringer af den konkrete cykelsti, men kan føre til en uforudset stigning i økonomien.

21. februar 2025
Side 5 af 12

Processen

Modning af cykelstiprojektet Ajstrup Strand er indledt ultimo 2023. Der er afholdt dialogmøde med Fællesråd, foreningen Krydsfelt Norsminde, grundejerforeninger, Cyklistforbundet og potentielt berørte lodsejere den 18. juni 2024 om forvaltningens idéforslag.

Ud over de nævnte afvandingsudfordringer er der i projektet et særligt fokus på sikkerhed og tryghed ved vejens skarpe kurver ved Ajstrup Strand Camping og sikker krydsning ved stiens afslutning ved stranden.

Desuden forsøger forvaltningen at bevare den eksisterende beplantning langs Ajstrup Strandvej i størst muligt omfang, da den har stor kulturhistorisk og naturmæssig værdi for lokalområdet. Det kan ikke undgås at reducere beplantningen omkring campingpladsen, og et mindre indgreb i den nyplantede skov nord for vejen er nødvendigt, idet hegn, ridestier mm. skal omlægges. Sidstnævnte kan føre til en uforudset stigning i økonomien.

Enkelte interessenter har foreslået alternativ linjeføring nord for nyplantet skov og ind gennem sommerhusområdet. Forvaltningen vurderer ikke dette til at være en gangbar løsning, da det ikke skaber videre sammenhæng til det øvrige vejnet, og dermed stadig vil føre til cyklister på Ajstrup Strandvej.

Forvaltningen vurderer derudover, at størstedelen af lokalområdets ønsker imødekommes i projektet.

Status og fremdrift

Projekteringen er i gang og vil forløbe indtil foråret 2025. I 2025 vil der blive gennemført myndighedsbehandling (VVM-screening, eventuel dispensation fra strandbeskyttelseslinjen m.fl.) og åstedsforretning. Etableringen kan tidligst igangsættes primo 2026 efter entreprenørbud.

Når projektet skrider planmæssigt fremad, forventes det at være færdiggjort i med udgangen af 2026. Hvis myndighedsbehandlingstiden er kortere end forudsat, igangsættes anlægsarbejdet før ovennævnte tidspunkter.

Der har i forbindelse med vedtagelsen af Anlægsprogrammet for 2024-2027 været politisk ønske om at fremrykke projektet til 2025, men det lader sig ikke gøre grundet ovennævnte projektering, myndighedsbehandling og arealerhvervelse.



Elevvej-Koldkilde

Projektet går på at etablere en dobbeltrettet cykelsti mellem Lisbjerg og Elev langs Elevvej/Koldkilde. Forud for udmøntning af projektet havde forvaltningen frarådet at etablere en cykelsti på strækningen, dels grundet kobling til udviklingsplanerne for byudviklingsområdet NYE, dels for at begrænse indgreb i Lisbjerg Skov. Der var dog politisk opbakning til at anlægge en ny cykelsti.

21. februar 2025

Side 6 af 12

Det bevilgede projekt – forvaltningens hovedforslag – forløber langs med vejen med henblik på at minimere det samlede indgreb i Lisbjerg Skov. Cykelstiens præcise forløb forbi skovens afgrænsning er endnu uafklaret på grund af igangværende natur- og miljøundersøgelser.

Projektet har et anlægsbudget på 11,5 mio. kr.



Figur 3: Elevvej/Koldkilde cykelstiprojekt. Den røde linje illustrerer hovedforslaget langs vejen.

Forvaltningen har med afsæt i tidlige skitser af hovedforslaget gennemført inddragelse af lokalområdet. Inddragelsesprocessen og tidligere foretræde for Byrådet har samlet set givet anledning til en række alternative løsningsforslag:

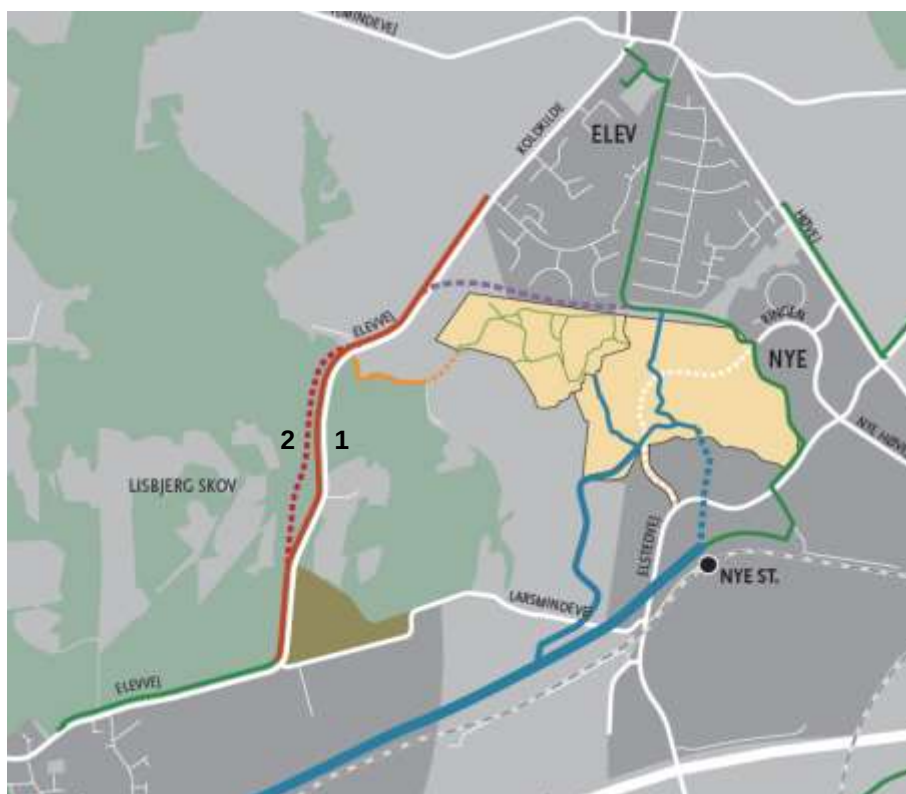
1. Dobbeltrettet cykelsti langs vestlig vejside (Hovedforslaget)



2. Dobbeltrettet cykelsti i eget tracé gennem skoven (Alternativet)
3. '2 minus 1-vej' på Elevvej/Koldkilde (ikke mulig)
4. Dobbeltrettet cykelsti langs østlig vejside (ikke mulig)
5. Alternative tilslutninger til Elev ved kommende skole (ikke mulig)

21. februar 2025
Side 7 af 12

Løsning 1 og løsning 2 uddybes nærmere i dette notat. Løsning 3, 4 og 5 og andre alternative løsningsforslag, er beskrevet i bilag 2.



Figur 4: Fremtidige stiforbindelser mellem Lisbjerg og Elev/Nye. Den røde linje illustrerer hovedforslaget langs vejen (løsning 1). Den røde stiplede linje illustrerer alternativet langs den eksisterende sti gennem Lisbjerg Skov (løsning 2). Løsning 3, 4 og 5 er uddybet i bilag 2. De blå linjer viser andet projekt for supercykelsti langs letbanen. Kortet er vist med signaturforklaring i bilag 3.

Inden beskrivelse og vurdering af løsning 1 og 2 gennemgås en række opmærksomhedspunkter i projektet. Opmærksomhedspunkterne vedrører både tekniske forhold som belysning, arealerhvervelse, fredede natur- og dyrearter mm., men også overvejelser om projektets nærhed til og samspil med andet supercykelstiprojekt langs letbanen.

Særlige opmærksomhedspunkter

1. Lisbjerg Skov – fredede natur- og dyrearter og hensyn til fredskovs-pligt



Vejen Elevvej/Koldkilde forløber gennem og forbi Lisbjerg Skov, som dels udgør et særligt bevaringsværdigt landskab i Aarhus Kommune, dels er kategoriseret som fredskov, hvor anlæg af infrastruktur kræver dispensation fra Skovloven ved Miljøstyrelsen (*Skovlovens § 11, stk. 1 om forbud mod byggeri og anlæg i fredskov*). Der er ligeledes to beskyttede vandløb på strækningen, hvor det ene vil skulle krydses med en bro-konstruktion evt. kombineret med faunapassage.

21. februar 2025
Side 8 af 12

Ved projektets gennemførelse kan det ikke udelukkes, at arter på habitatdirektivets bilag-IV påvirkes væsentligt af projektet (se bilag 1). Det drejer sig om arterne stor vandsalamander samt arter af flagermus omfattet af bilag-IV. Det kan ikke udelukkes, at projektet på den baggrund udløser en VVM-undersøgelse af minimum to års varighed. Dette afklares nærmere i forbindelse med VVM-screening og igangværende miljøundersøgelser.

Forvaltningen har primo 2024 haft indledende forhåndsdialog med Miljøstyrelsen angående generelle krav og retningslinjer for cykelsti i fredskov. Tilkendegivelser fra denne dialog indgår i de følgende vurderinger.

2. Natur- og miljøundersøgelser

Forvaltningen er i gang med at gennemføre de indledende natur- og miljøundersøgelser. Når en konkret linjeføring er fastlagt efter kendskab til de faktiske forhold i forhold til beskyttede natur- og dyrearter, vil der skulle foretages en VVM-screening af projektet, hvilket vil have en varighed på 90 dage efter, at sagen er fuldt oplyst. Hvis screeningen fører til, at der skal gennemføres en VVM-undersøgelse, forventes denne at tage op til to år, da der, som en del af VVM-undersøgelsen, sandsynligvis skal gennemføres flagermuslytninger hen over to sæsoner/år. Forvaltningen har via konsulentvirksomheden Niras gennemført det første års cyklus med flagermuslytninger i 2024 (bilag 4). Forventningen om flagermuslytning hen over to år følger af anbefaling fra den opdaterede håndbog om flagermus og odder, som er udgivet i april 2024.

Ny opdateret håndbog om flagermus og odder

I april 2024 er der udgivet en opdatering af "Håndbog om dyrearter på Habitatdirektivets bilag IV" fra 2007. Håndbogen opsamler ny viden om arterne og er af vejledende karakter. Håndbogen kan anvendes af bygherrer, kommuner, rådgivningsvirksomheder og statslige myndigheder i forhold til forvaltning og håndtering af flagermus og odder. Miljøstyrelsen har i et Q/A-notat af 20. juni 2024 skrevet følgende i relation til miljøkonsekvensvurderinger (VVM):



"Håndbogen er udgivet af DCE, og udgør en videnskabelig rapport om bilag IV-arter, hvortil den indeholder faglig vejledning og anbefalinger ud fra arternes biologi. Miljøvurderingsloven fastslår, at man i en miljøkonsekvensrapport skal tage hensyn til gældende viden og vurderingsmetoder, ligesom der skal tages hensyn til tilgængelige resultater af andre relevante vurderinger foretaget i henhold til anden lovgivning. Det kan derfor være relevant at betragte DCE Håndbogen som supplerende faglig viden, set i forhold til forvaltningsplanen."

21. februar 2025
Side 9 af 12

Førnævnte krav til bl.a. flagermuslytninger følger således håndbogens anbefalinger.

3. *Intet lys på cykelstien*

Da hele strækningen er beliggende i landzone, og der er tale om en almindelig cykelsti med begrænset stitrafik, er der ikke praksis for at etablere stibelysning, uanset om den forløber langs vejen eller ind gennem skoven.

Skulle der være et særligt politisk ønske om et belyse cykelstien, er forvaltningens vurdering, at der ud fra Miljøstyrelsens almindelige praksis ikke kan forventes at blive givet tilladelse til at etablere belysning ind igennem fredskoven. Mere herom i bilag 2.

4. *Arealerhvervelse*

Hovedforslaget (løsning 1) kræver arealerhvervelse fra flere lods-ejere langs Elevvej/Koldkilde, og dette har forvaltningen allerede fået Byrådets bemyndigelse til at gennemføre, i det tilfælde hvor der ikke kan indgås frivillige aftaler.

En af lodsejerne har allerede nu stillet sig meget kritisk over for, at projektet kræver arealerhvervelse af dennes jord, idet Aarhus Kommune ejer store dele af Lisbjerg Skov. Lodsejeren peger i stedet på at føre cykelstien ind gennem skoven i eget tracé på Aarhus Kommunes arealer (løsning 2). Denne løsning kan forvaltningen dog ikke anbefale. Løsning 2 er beskrevet nærmere nedenfor.

Løsning 1: Dobbeltrettet cykelsti langs vestlig vejside på Elevvej/Koldkilde (Hovedforslaget)

Det bevilgede projekt er en dobbeltrettet cykelsti parallelt med Koldkilde/Elevvej på nord/vest-siden af vejen. I Lisbjerg-enden tilsluttes cykelstien til eksisterende sti ved Larsmindevej og i Elev-enden ophører stien ved boligområdet Koldkilde, hvorfra der er adgang til internt stisystem. Ved Elevvej 99 forlægges vejen over en kortere strækning for at få plads til cykelstien, hvor bygninger ligger for tæt på vejen til, at der er plads til cykelsti. Dette vil desuden kunne forbedre udsynet ved udkørsel fra skoven.



Forvaltningen fandt ved udmøntning af projektet, at dette var den mest hensigtsmæssige løsning i forhold til anlæg af cykelsti på strækningen og for at begrænse indgrebet i skoven. Uden lys på cykelstien vil det ligeledes være den mindst utrygge løsning at færdes tæt på vejen.

21. februar 2025
Side 10 af 12

Ved denne løsning etableres cykelstien i kanten af en eksisterende vej, og dermed vil cykelsti-arealet forventeligt blive sammenlagt med vejmatriklen, hvormed der vil være tale om ophævelse af fredskovspligt på cykelsti-arealet. Ifølge Miljøstyrelsen *"gives (i praksis) kun tilladelse, hvis der ikke kan findes en placering uden for fredskov, og hvis hensynet til overordnede samfundsmæssige formål vejer tungere end hensynet til at bevare arealet som fredskov"*. Forvaltningen vurderer, at der for strækningen ikke kan findes alternative placeringer uden for fredskoven, da begge sider af vejen er fredskov. Forvaltningen anbefaler at gå videre med denne løsning. Det er dog endnu uklart, om Miljøstyrelsen vil kunne acceptere denne løsning i en kommende myndighedsbehandling, når der også anlægges supercykelsti øst for Lisbjerg Skov langs letbanen.

Løsning 2: Dobbeltrettet cykelsti i eget tracé gennem skoven (Alternativet)

Der har fra lokalområdet været interesse for at få undersøgt en alternativ linjeføring af cykelstien ind gennem Lisbjerg Skov, uanset at der i forvejen er grusstier inde i Lisbjerg Skov, som forløber parallelt med vejen et stykke inde i skoven.

Årsagen til ønsket skyldes bl.a., at store dele af skovområdet er beliggende på kommunens egen jord, hvilket ville reducere omfanget af arealerhvervelse. Der er en række forskellige mulige tilslutningspunkter til et sådant forløb gennem skoven, og det kunne i givet fald udføres enten som en separat ny sti eller en opgradering af den eksisterende grussti, som dog befærdes af skovens mange forskellige gæster. Den alternative linjeføring ville gå direkte ind igennem det fredskovspligtige område og ville påvirke brugen af skoven både ift. brugergrupper som gående og ridende og ift. adgang for skovdrift.

I dette tilfælde - med en asfalteret cykelsti inde i fredskoven - gælder, at der skal gives dispensation af Miljøstyrelsen til at anlægge en asfalteret cykelsti inde på det fredskovspligtige areal, idet det ikke udskilles som vejmatrikkel som i hovedforslaget. Forvaltningen vurderer, at der kan findes alternative placeringer uden for fredskoven (langs vejen som en del af vejmatriklen efter ophør af fredskovspligt), og forventer dermed ikke, at Miljøstyrelsen vil give dispensation til en asfalteret cykelsti inde i fredskoven.

Forvaltningen forventer, at Miljøstyrelsen i højere grad vil kunne ophæve fredskovspligt ved sammenlægning med vejmatrikkel end at give dispensation til asfaltering af sti ind gennem fredskoven. Forvaltningen kan ikke anbefale at gå videre med Løsning 2, dels da der ikke forventes at kunne opnås dispensation fra Miljøstyrelsen, dels da det vil være utrygt at færdes på en



ikke-belyst sti inde i den tætte skov med risiko for, at der fortsat vil være cyklister ude på vejen.

21. februar 2025
Side 11 af 12

En række yderligere alternative linjeføringer er beskrevet i bilag 2.

Processen

Der er afholdt møde med deltagere fra Fællesråd, en borgerrepræsentant, repræsentant fra den lokale spejderbevægelse og potentielt berørte lods-ejere den 9. april 2024 om forvaltningens hovedforslag, og her blev flere af ovennævnte alternativer også drøftet. På mødet blev der fra flere blandt andet givet udtryk for, at den kommende supercykelsti langs letbanen til dels vil kunne dække behovet for cykelforbindelse mellem Elev og Lisbjerg. Der var dog ikke enighed herom blandt dialogmødets deltagere.

I det følgende gives forvaltningens vurdering baseret på, at der inden realisering af cykelstiprojektet tidligst i 2028 vil være etableret en supercykelsti langs letbanen, Ravnbakkeskolen vil være åbnet og idrætsfaciliteter med tilhørende stisystem vil være taget i brug. Den overordnede vurdering er, at en væsentlig del af det behov, som forsøges opfyldt med cykelstien Elevvej/Koldkilde, vil være imødekommet med ovennævnte udbygninger.

De overordnede formål med cykelstien mellem Elev og Lisbjerg er,

1. at borgerne i Elev og Lisbjerg kan cykle trygt på en cykelsti mellem Elev og Lisbjerg
2. at borgerne fra Elev kan komme trygt frem og tilbage til Lisbjergskoven.

Forvaltningens bemærkninger til de to formål:

1. Forvaltningen er hverken enig eller uenig i, at supercykelstien kan erstatte cykelstien langs Elevvej/Koldkilde, da de to cykelstier vil betjene forskellige områder af Elev og potentielt vil blive benyttet af forskellige brugergrupper. Cykelstien Elevvej/Koldkilde vil derfor delvist kunne dækkes af den kommende supercykelsti langs letbanen, afhængigt af, hvor man bor i Elev, og om man ønsker at færdes langs en sti med eller uden belysning. Der gøres desuden opmærksom på, at supercykelstien forventeligt vil stå færdig i 2026, flere år før cykelstien Elevvej/Koldkilde tidligst i 2028.
2. Med den igangværende etablering af idrætsanlægget ved den kommende Ravnbakkeskole vil der blive anlagt et stisystem omkring idrætsanlægget med planlagt ibrugtagning i 2026. Adgangen til Lisbjergskoven vil i høj grad kunne ske via stisystemet på lige fod med adgang via en eventuel cykelsti langs Elevvej/Koldkilde.



21. februar 2025
Side 12 af 12

Figur 5: De to cykelstiprosjekter mellem Lisbjerg-Elev og Lisbjerg-Nye. Cykelstiprosjektet Elevvej/Koldkilde er vist med rød, og supercykelstiprosjektet langs letbanen er vist med blå.

Forventet tidsplan + Status og fremdrift

Forvaltningen har gennemført første års flagermuslytninger. En kommende VVM-screening vil afgøre, om der er behov for flagermuslytninger i ét år mere, så der samlet vil være registreret i op til 2 år. De nærmere omstændigheder omkring behov for lytninger klarlægges i starten af 2025. Projekttering og eventuel VVM-undersøgelse vil kunne foregå i årene 2025-2026, og projektet vil tidligst kunne anlægges i 2027-2028.

Forvaltningen har en forventning om, at lodsejer(e) vil påklage VVM-undersøgelsen, hvilket kan forrykke tidsplanen yderligere.

Det er endnu uklart, om en endelig løsning og tilhørende naturforanstaltninger kan føre til større udgifter end først antaget.

Bilag

Bilag 1 – Notat. Besigtigelse den 15. maj 2024 i Lisbjerg Skov

Bilag 2 – Notat. Uddybende informationer om Elevvej-Koldkilde cykelstiprosjektet

Bilag 3 – Kort. Fremtidige stiforbindelser mellem Lisbjerg og Elev/Nye

Bilag 4 – Elev-Koldkilde cykelsti flagermusundersøgelse