

Mågevænget renovering



Generelt:

Mågevængets rabat mod øst afhøvles så overfladevand fri kan afledes fra vejen. Materialet udjævnes mod engen. I alt 325 løbende meter.

På strækningen mellem Svalevænget og Vibevangen tilføres ekstra materiale (knust beton så vejen hæves mellem 10 og 15 cm. 225 m² svarende til 30 m³ knust beton.

På Mågevængets strækning mellem Solsortevænget og Høgevænget tilføres yderligere ca. 10 cm materiale (knust beton) og der opbygges en hældning så overfladevandet frit kan afledes mod øst og nordøst. 240 m² svarende til 24 m³.

Den resterende del af Mågevænget afrettes med hældning mod øst. Det kan evt. blive nødvendigt at tilføre yderligere materiale f.eks. 5 cm i den vestlige side af vejen. 230 m² svarende til 12 m³.

Der etableres 4 stk. såkaldte Splash dvs. omvendte bump, der udformes, så vand der skyller/siver fra vestsiden af Mågevænget på de udsatte steder kan passere vejen og videre ud i rabatten.

Disse splash udformes, så det er muligt at passerer i bil uden særlig gener. Foreningens vejlaug vil være til stede og medvirke ved udformning af disse splash.

Ved Mågevængets slut længst mod Nord afrømmes muld og der etableres en befæstet sti i knust beton på 50 m² ind til redningsvejen, der går parallelt med skellet til Johnson Control.

50m² svarende til 10 m³ muldjord udjævnes på foreningens areal øst for skur.

Alle de udlagte belægnings i knust beton, bortset fra sti til redningsvej, komprimeres efter udlægningen med vibrationstromle.